

Brutale montée nocturne dans la région de Montbéliard

MONTBELIARD. — Sans être catastrophique et sans avoir eu de lourdes conséquences, la brutale montée nocturne des rivières de la région de Montbéliard a sérieusement inquiété les riverains et provoqué la coupure de la RN 83 à Bart et à Bavans (avec déviation par la RD 33).

Entre Vosges et Jura, cette cuvette récolte les eaux de la fonte rapide d'un épais tapis blanc, grossie par deux journées de pluies incessantes. Fort heureusement le Doubs n'avait pas atteint hier sa cote de la récente alerte sérieuse.

Cette nouvelle crue a aggravé la situation du petit village frontalier de Brémencourt dont le pont sur le Doubs reste interdit à la circulation, et dont la seule voie de déviation vers Glère (un petit chemin sur la rive droite) est submergé. Les 82 ouvriers frontaliers de cette région sont contraints de faire un long détour pour atteindre Ste-Ursanne (Suisse).

C'est l'Allan et la Lizaine qui, cette fois, ont, au nord du département, accru leur volume le plus rapidement. A Montbéliard la couverture de la rivière dans le centre de la ville semble avoir évité les inconvénients habituels.

La plupart des terrains de football étaient transformés en bassins de water-polo et à de rares exceptions près, tous les matches ont dû être annulés.

© Archives Départementales
de la Haute-Saône

INONDATIONS :

© Archives Départementales
de la Haute-Saône

L'usine Peugeot de Bart évacuée

L'usine Peugeot de Bart, près de Sochaux, qui fabrique des amortisseurs et des câbles électriques, a dû être évacuée hier, à la suite d'inondations dues à la crue de la rivière l'Allan,

affluent du Doubs, a annoncé la société Peugeot.

La fermeture de cette usine ne semble pas devoir menacer pour le moment l'activité des autres usines Peugeot.

Partout dans le Doubs et la

Haute-Saône, l'alerte générale a été donnée à la suite des graves inondations qui menacent les localités de ces départements.