

nouveau LE JOURNAL DE DOLE

hebdomadaire d'information de la région doloise

VENDREDI 20 MAI 1983

HEBDOMADAIRE: 3,50 F

39^e ANNEE - N° 1964

Siège social, rédaction, publicité: 10, rue des Arènes 39100 DOLE
Tél. 82.34.15 (3 lignes groupées)



Miroiterie
Vitrerie **Alfred**
GRZELCZYK

Vitrages isolants
adaptables
INSTALLATIONS
DE MAGASINS
Atelier
de façonnage

80, boulevard Wilson
39100 DOLE

Tél. (84) 79.11.98



ORCHAMPS:
CANAL
BLOQUE
voir page 9

**METEO:
CEUX
QUI FONT
LA PLUIE
ET LE
BEAU TEMPS
voir page 8**

SOMMAIRE

VIE CULTURELLE :

Autour de l'exposition
« Le livre en Franche-Comté »
Dole a vécu des journées
très riches page 4

VIE ASSOCIATIVE :

Le groupement
philatélique dolois
à l'honneur page 5

LE JUMELAGE :

Notre chronique
en direct de Lahr page 6



CHALLENGE
GERARD
GREGOIRE
voir page 23

L'attraction locale.

à partir de
41 500 F
Modèle 83, 3 portes, L, 8 cv

• porte-avant torsion • chassis cadencé à onde • direction
électrique de série • air • exposition à l'avant
La Kadett existe en 6, 7 et 8 CV (transmission
automatique sur demande)
Modèle particulier: 30,8 CV, 5 portes, 47.000 F. Plus info en 03... modèle 83

Garage PAGNIER
336, avenue de Genève
39100 DOLE - TEL. 79.22.87

La traction avant:
Opel Kadett



DOLE

METEO Ceux qui font la pluie et le beau temps



La France vue d'un satellite.

Devant les difficultés que provoquent les trombes d'eau qui tombent du ciel depuis des semaines, chacun écoute le bulletin météorologique avec une attention particulière. Mais comment se construisent ces bulletins, comment travaillent ces observateurs du ciel ?

Cette semaine le Nouveau Journal de Dole ouvre un dossier qui permettra de répondre à certaines de ces questions.

Au plan administratif la météorologie comme l'aviation civile est une direction du ministère des Transports. Cette direction comporte 4 établissements :

- un service d'exploitation
- un établissement d'études et de recherche
- un centre de formation, l'Ecole Nationale de la Météorologie qui assure la formation « ab initio » des météorologistes
- un centre technique et du matériel qui est chargé de la logistique de l'ensemble (équipements instrumentaux, maintenance...)

Dans ce qui suit, et en utilisant des définitions simples et un vocabulaire aussi accessible que possible, on trouvera la description des méthodes et des moyens employés par la météorologie, service public dans son action quotidienne. Bien entendu, cette simplification conduit inéluctablement à ne donner qu'une image très schématique de la réalité.

Seront laissées de côté : la recherche, la formation et la logistique pour ne développer que l'aspect exploitation des activités de base.

par G. NICOD ingénieur météorologiste honoraire

La météorologie opérationnelle, c'est l'étude de l'atmosphère, c'est-à-dire des 5 millions de milliards de tonnes d'air qui entourent notre planète. Cette pellicule d'air est en mouvement permanent et l'un des objectifs de cette science est de prévoir quelles seront les modalités de cette évolution à des échéances de 24, 48 ou 72 heures.

La méthode consiste essentiellement à « figer l'atmosphère » à un instant donné, en recueillant et en enregistrant toutes les observations météorologiques disponibles sur l'ensemble du globe à une HEURE FIXE. A partir de cette énorme collection d'informations, il est procédé à l'examen de la situation météorologique générale et ensuite à la prévision de l'évolution des paramètres atmosphériques observés (pression, température, vent...) et des phénomènes qui leur sont généralement associés (précipitations, nébulosité...).

Pour parvenir au résultat recherché, 3 techniques sont utilisées :

1) l'observation en surface et en altitude

2) la transmission des observations

3) le traitement des informations. Comme nous allons le voir, le traitement des données se fait en temps réel (c'est la prévision) ou en temps différé (c'est la météorologie qui se livre à une étude statistique « a posteriori » à des données stockées).

OBSERVATIONS

a) En surface

Il existe environ 10 000 stations météorologiques dans le monde (154 pour la France métropolitaine et 36 pour les DOM-TOM y compris les Kerguelen, Amsterdam, la Terre Adélie et Crozet) qui assurent une veille permanente du temps (24 h sur 24, c'est la World Weather Watch, organisée sous l'égide de l'organisation météorologique mondiale). Ces stations sont toutes tenues par des météorologistes professionnels, et elles procèdent toutes les trois heures, quelquefois toutes les demi-heures pour certaines stations situées sur aéroports, à la mesure des paramé-

tres atmosphériques dont les plus importants sont la pression, la température, l'humidité, la direction et la force du vent, la nébulosité, la visibilité, la hauteur de la base des nuages, la montée des nuages... Compte tenu de la nécessité de « figer l'état de l'atmosphère » à un instant donné, comme il a été dit plus haut, les observations météorologiques effectuées dans le monde le sont strictement au même moment à cet effet on utilise le temps universel, c'est-à-dire le temps du méridien de Greenwich (GMT).

Greenwich Mean Time). Ainsi, dans toutes les stations météorologiques du monde mais aussi dans les services de l'aviation civile, les pendules sont-elles calées sur la même heure (l'heure GMT). Les observations météorologiques ont lieu à 00, 03, 06, 09, 12, 15, 18, 21 GMT.

Cependant malgré le nombre relativement élevé des stations météorologiques existantes, la densité des observations n'est pas suffisante, notamment dans les zones de grande étendue comme les océans, les espaces désertiques, certaines

zones montagneuses, aussi la météorologie fait-elle appel à d'autres moyens d'information : stations automatiques, bouées fixes ou bouées dérivantes, stations sur navires. A ce propos, il faut préciser que sur les océans, des navires météorologiques stationnaires armés, équipés et entretenus par les services météorologiques des états riverains, assurent en permanence l'observation du temps. La France avec deux navires qui se relaient tous les 28 jours, le France I et le France II occupe dans l'Atlantique Nord un point fixe par 47°N et 16°W appelé le point R. Enfin, certains navires de la marine marchande sélectionnés en fonction de leur itinéraire (plus de 200 pour la France) procèdent avec les bâtiments de la marine nationale aux mêmes observations et dans les mêmes conditions que les stations classiques.

b) en altitude
Un nombre plus limité de stations météorologiques (12 pour la France) effectuent par jour, quatre mesures du vent par radar et deux radiosondages complets à 00 et 12 h GMT. De quoi s'agit-il ? La radiosonde est constituée par 3 capteurs pouvant mesurer la pression, la température et l'humidité, chaque capteur « manipule » un émetteur léger à ondes très courtes. Ces radiosondes sont emportées par un ballon qui monte à un fur et à mesure de l'ascension du ballon, la sonde émet des signaux radio-électriques recueillis au sol. Un réflecteur constitué par une feuille d'aluminium rendue rigide par un support est également attaché à la sonde et permet de suivre la position du ballon au radar et de définir ainsi la direction et la force du vent en altitude. Les données des radiosondages sont maintenant recueillies et traduites au sol par des systèmes automatiques. Pour l'anecdote, il faut signaler que la sonde est munie d'un parachute qui permet très souvent de récupérer l'appareil après éclatement du ballon.



Spirale nuageuse autour d'une tempête sur les îles britanniques vue d'un satellite météorologique à 1 500 km d'altitude.

(à suivre...)

Un des deux navires stationnaires météorologiques français, assurant une veille permanente au « point R » (47°N - 17°W)



VILLE DE DOLE
FETE DE PENTECÔTE 1983
SAMEDI 21 - DIMANCHE 22 - LUNDI 23 MAI

SAMEDI 21 MAI
Animation dans les quartiers
Les Pastoureaux du Val d'Amour et Fontaineval
— 14 h 30 : Saint-Germain
— 18 h 15 : Les Ménaux-Pattaur
— 18 h 00 : Centre ville
— 16 h 45 : place Barberousse
Trompettes Doléaises et Touring-Clubs
— 14 h 40 : Centre ville
— 15 h 15 : La Paillé
— 16 h 00 : Le Pôser
— 17 h 00 : Goux
Chorale du 3^e âge
— 16 h 30 : Centre ville
Accordéon-Club
— 17 h 00 : Centre ville
Défilé à 21 heures
Itinéraire : Place Barberousse (Cathédrale des Pompiers), rue des Avenues, rue Basaron, rue Jean-Jaures, rue du Port, Dédicace, rue du Port, Dédicace

22 h 30 : 1^{er} la Basilique, 1^{er} d'artifice

DIMANCHE 22 MAI
10 h 00 : stade Municipal : Grand match de football F.C.D. R.C.F.C.
8 heures : match de football espoirs - pompiers Lafr. Dole
13 heures : championnat régional - épreuves cyclistes

LUNDI 23 MAI
8 heures : Bouleodrome du Pasquier
Concours de boules organisé par la Boule Doléaise à 13 heures, près de la ville de Dole
14 h 30 : 2^e grand prix cycliste de la ville de Dole organisé par le Vélo-Club Dole
Départ : C.E.S. du Pôser, Arrivee même endroit vers 17 h 30
Itinéraire : route forestière du Grand Centreau, route forestière des Mares, R. D. 7, C.E.S. du Pôser Circuit à parcourir 10 km, soit 120 km

SAMEDI 21 - DIMANCHE 22 - LUNDI 23 MAI
8 h 30 : Centre équestre
Concours équestre Prix de la ville de Dole

DIMANCHE 22 - LUNDI 23 MAI
de 8 heures à 18 heures
Concours de tir à l'arc, organisé par la société de tir à l'arc de Dole

MERCREDI 25 MAI
18 heures : plaisir du port (association)
Lâcher de ballons organisé par l'Association Famille Doleaise

DU SAMEDI 21 AU DIMANCHE 29 MAI
Boulevard de St-Jean, fête de la FÊTE
Pendant toute la durée de la FÊTE
Ouverture des portes pour tous les habitants
Espérons un beau temps pour nos fêtes traditionnelles

© Médiathèque du Grand Dole Collection Velin

FAITS DIVERS

INTEMPERIES : une pluie catastrophique

Partout les pluies incessantes ont provoqué de sérieux dommages, que ce soit à Chamonix, où une énorme avalanche a bloqué le tunnel du Mont-Blanc, dans l'Isère où l'autoroute A 43 a été bloquée par une énorme coulée de boue, ou en Saône-et-Loire, où les pluies diluviennes ont accéléré la montée des eaux de façon spectaculaire. Dans le Jura, la situation n'est guère plus brillante.

Orchamps : éboulement de la rive du canal



C'est dimanche, vers 13 h que devait s'ébouler un mur de soutènement le long du canal à la hauteur du pont Annel, légèrement en aval. Dans le même temps, la péniche Latona remontant sur Besançon se trouva prise dans l'éboulement et fut dans l'impossibilité de manoeuvrer.

Il ne fallut pas moins de 3 tracteurs de forte puissance en soutien de l'imposant Wrecker, des sapeurs-pompiers de Dole pour la tirer de ce mauvais pas.

Au-delà du chemin de halage et de son mur de soutènement, le mur de la propriété de Mme. Vignier (ancienne gendarme) devait à son tour, dans l'après-midi se laisser glisser dans le canal.

Ce glissement de terrain est dû à la pression qu'a exercé sur le mur le poids du sol gorgé d'eau depuis plus de 6 mois.

Dés lundi, toutes les mesures étaient prises pour remettre

le canal en état. En effet, ce n'est pas moins de 500 m³ de matériaux dont la pelle mécanique de l'entreprise Di Lena devra débarrasser le canal, dans des conditions épouvantables. Il faut ressortir de l'eau les pierres du mur, les bornes du chemin de halage et surtout il faudra retrouver la barre métallique emportée sur toute la longueur. Il ne peut être question en effet qu'un morceau de cette barre reste fichée dans le fond du canal. Après extraction, 2 plongeurs iront tester le fond.

Mais qui paiera ? En toute logique, l'Etat se chargera du chemin de halage et de son mur. La commune d'Orchamps devra prendre à son compte les réparations nécessaires de l'égout communal endommagé.

La navigation actuellement interrompue devrait pouvoir reprendre à la fin de la semaine prochaine, si tout se passe bien et si la crue cesse.



PROFESSION DE FOI

Suivant le rite de la religion catholique, près de 200 enfants doleois renouvelaient ces deux derniers dimanche leurs vœux de baptême. Les cérémonies auxquelles assistaient familles et amis avaient lieu en la basilique Notre-Dame et à l'église Saint-Jean.

A en juger par le nombre des personnes présentes à ces cérémonies, il faut conclure sinon à une croyance profonde du moins à l'attachement des parents aux enfants qui proclamaient leur foi !

N. G.



Une CUISINE sans CONTRAINTE seul un menuisier peut vous la réaliser



SUIVANT LE RITE

Menuiserie GOUTIN

maison fondée en 1932

13, rue Croix-d'Arans (fg de Chalons) DOLE. Tél. 72.31.63

DEVIS GRATUIT

Une animation sur la zone portuaire avec DOLE AMEUBLEMENT

Il y a deux ans, les Dolois voyaient naître une grande surface de meuble sur la zone portuaire avec l'installation de Dole Ameublement.

Aussi, pour fêter l'événement la direction de l'établissement avait convié l'autre semaine, sa fidèle clientèle à un succulent buffet campagnard.

De nombreuses attractions étaient offertes au public avec notamment la prestation des majorettes de Damparis, les petits pompiers doleois accompagnés des majorettes doleises, ainsi qu'un manège infantin pour les tout-petits.

La direction de Dole-Ameublement remercie en cette occasion tous les participants à cette manifestation ainsi que son aimable clientèle.



Bovins en perdition...

Pour la troisième fois depuis la fin décembre, des crues importantes ont été enregistrées, les services concernés ont alors décidé, à Dole, d'installer un comité de vigilance prêt à parer à toute éventualité en fonction d'une aggravation de la situation. Aussitôt mis en place, le comité d'intervention était appelé de tous côtés qu'il s'agisse de Breuvans, Asnans, Eclans, Or-

champs, de Dole également bien des appels concernaient des bovins isolés sur des portions de terre encore non submergées ou enlisées jusqu'aux flancs dans un mélange d'eau et de boue.

Les sapeurs-pompiers ont eu à intervenir à plusieurs reprises pour secourir les agriculteurs dont les bêtes se trouvaient en « fâcheuse posture ».