

Article de presse concernant la crue du Doubs de janvier 1910 à Fraisans

source : Archives Départementales

... très exaspérés, in-
ment les deux militaires
trouvait également dans

discussion, patron et pa-
li, ainsi que la bonne
èrent, ainsi que les con-
comprendre aux deux
testations n'étaient pas

as à les convaincre et
mble de la fureur, et
tirer dans la rue M.
ent coup de parapluie
atteint très grièvement
tion, lui faisant une
pour lui une incapacité
ngt jours.
sieurs condamnations
age spécial; sa mai-
encore encourue de
nfliger quatre mois
l'interdiction de sé-
mie s'en tire avec
ee sursis.
dix heures et de.

TRAVAIL

enit mouleur, a eu
entre deux chas-
8 jours.
il contusionné le
le la chute d'une
à 20 jours.
a eu le pied droit
fusion.
jours.
ir, en travaillant,
sin gauche.
jours.
lessé à l'épaule
e.
jours.
ait une rupture
oute d'un radia-
jours.
dilleur de pier-
erre dans l'œil
ours.
qué à la main
ours.

Nos lecteurs trouveront ci-après les renseignements qui nous sont parvenus de Chaussin et de Fraisans, deux des endroits particulièrement éprouvés.

A FRAISANS

Inondation et Incendie

L'inondation a causé à Fraisans des dégâts considérables.

Dans la Grande-Rue, on avait constitué une passerelle au moyen de voitures reliées entre elles par des madriers.

Le pont de Rans s'est rompu. Deux cents personnes s'y trouvaient et se sont sauvées quand il commença à fléchir. Dans la panique, les curieux se sauvèrent dans des directions contraires aux pays qu'ils habitent, si bien que les gens de Rans se trouvaient être arrivés à Ranchot et ceux de Ranchot à Rans. Ils ont dû faire le tour par la forêt pour arriver respectivement chez eux. La Vieille-Forge a brûlé vendredi.

Les routes et les voies ferrées sont défoncées.

Les négociants et les particuliers subissent des pertes considérables.

Le feu s'est déclaré dans les bâtiments de l'usine située sur la rive gauche du Doubs, jeudi vers sept heures du soir. C'était le moment où la crue commençait à être importante. Peu à peu l'eau montait et bientôt il devenait très difficile de combattre l'incendie. On essaya de faire néanmoins agir les pompes et de diriger les lances depuis des barques, mais ce fut tellement incommode, qu'on dut renoncer à cette tentative.

Les pompiers durent travailler avec de l'eau jusqu'à la ceinture, sous l'énergique direction de leur capitaine, M. Laurent. Leur activité mérite les plus grands éloges. L'un d'eux a été blessé.

Pour arriver au théâtre du sinistre, on finit par installer, au moyen de voitures, de madriers et de planches, une passerelle de fortune.

Malgré les efforts des pompiers que renforçaient les ouvriers et les habitants, six corps de bâtiments ont été atteints par l'incendie, et parmi eux le magasin des expéditions contenant cinq cent mille kilos de marchandises, cuivre, clouterie, tréfilerie, préparés pour l'expédition.

La direction des forges de Franche-Comté nous fait connaître que l'incendie n'ayant point atteint les ateliers, situés sur la rive droite du Doubs, le travail ne sera pas suspendu.

Les pertes sont couvertes par une assurance.

Ceci dit, à la louange des
repris le fil de ma narra-
res et demie. M. le sous-
par télégramme son arrivée.
un détachement du 14^e ch
barques de sauvetage réquis
avec une équipe de rameur
Deux heures plus tard,
arrivait à Chaussin et se t
l'œuvre pour concourir au
Malheureusement, les ha-
petites pour que l'on son
bétail.
M. le sous-préfet s'end
ment pour se rendre en
tion.
A deux heures et de
accompagné de M. l'ing
M. le commandant de
détachement de 50 hom
sous la conduite d'un
dait du train et se ren-
nistrés.
M. le préfet, voulai
par lui-même de l'éta
sur une barque cond
Dole et faillit ite sui
hardiesse.
Emportée par le m
lit être fatal à M.
fut entraînée contre
le préfet, aidé par d
se hisser sur un mur
après avoir pris un s
Tout le reste de
à ravitailler gens et
A quatre heures,
Beauvoisin, après s
du moulin Boudard
disposition de la
Une équipe de sa
leur fut adjointe e
l'opération se fit
jusqu'à la nuit t
Le samedi, dès
les travaux qui c
heures A midi, te
danger.
M. l'ingénieur
dit compte de l'état
de faire évacuer
M. le préfet, M. l
autorité se rend
après u traversé
travers plaine à
rapides
Les faits à Cl
tuellenent, six m
fortement menac
Les maisons si
une valeur consi

26/02/2008 15:29

A Fraisans

Inondation et Incendie

L'inondation a causé à Fraisans des dégâts considérables.

Dans la Grande Rue, on avait constitué une passerelle au moyen de voitures reliées entre elles par des madriers.

Le pont de Rans s'est rompu. Deux cents personnes s'y trouvaient et se sont sauvées quand il commença à fléchir. Dans la panique, les curieux se sauvèrent dans des directions contraires aux pays qu'ils habitent, si bien que les gens de Rans se trouvaient être arrivés à Ranchot et ceux de Ranchot à Rans. Ils ont dû faire le tour par la forêt pour arriver respectivement chez eux. La Vieille Forge a brûlé vendredi.

Les routes et les voies ferrées sont défoncées.

Les négociants et les particuliers subissent des pertes considérables.

Le feu s'est déclaré dans les bâtiments de l'usine située sur la rive gauche du Doubs, jeudi vers sept heures du soir. C'était le

moment où la crue commençait à être importante. Peu à peu l'eau montait et bientôt il devenait très difficile de combattre l'incendie. On essaya de faire néanmoins agir les pompes et de diriger les lances depuis des barques, mais ce fut tellement incommode, qu'on dut renoncer à cette tentative.

Les pompiers durent travailler avec de l'eau jusqu'à la ceinture, sous l'énergique direction de leur capitaine, M. Laurent. Leur activité mérite les plus grands éloges. L'un d'eux a été blessé.

Pour arriver au théâtre du sinistre, on finit par installer, au moyen de voitures, de madriers et de planches, une passerelle de fortune.

Malgré les efforts des pompiers que renforçaient les ouvriers et les habitants, six corps de bâtiments ont été atteints par l'incendie, et parmi eux le magasin des expéditions contenant cinq cent mille kilos de marchandises, cuivre, clouterie, tréfilerie, préparés pour l'expédition.

La direction des forges de Franche-Comté nous fait connaître que l'incendie n'ayant point atteint les ateliers situés sur la rive droite du Doubs, le travail ne sera pas suspendu.