

Coupures de presse concernant la crue de la Loue
en décembre 1995

Bas Jura : on espère la décrue

Alors que la situation s'améliore dans le Doubs, la plaine jurassienne a toujours les pieds dans l'eau. Après Port-Lesney, c'est Parcey qui a été particulièrement touchée, à tel point que la nationale 5 a été coupée.

Un train de marchandises a même déraillé, suite à un glissement de terrain, causant quelques inquiétudes supplémentaires, la voie ferrée servant de digue.

PAGE 6

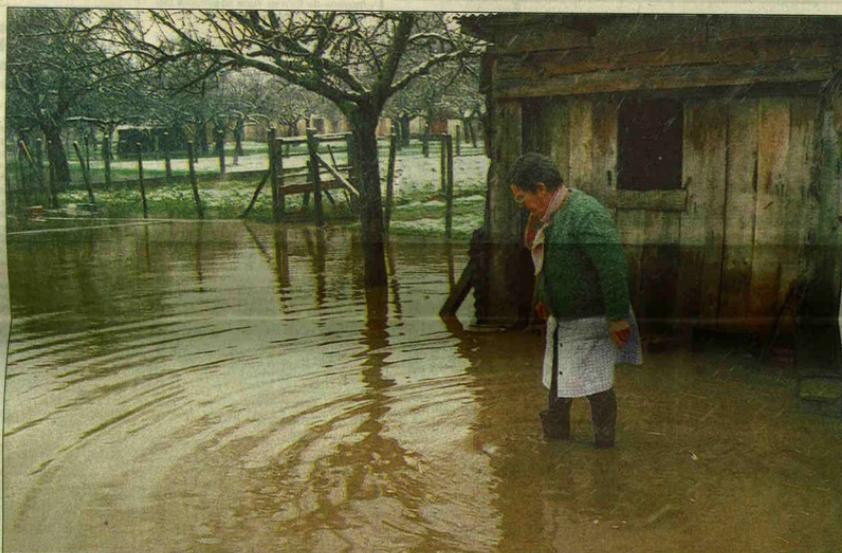


PHOTO JEAN-LOUIS MUSSILLON

A Cramans, Mme Rêgazoni recherchait en vain les cadavres de ses poules noyées

Haut-Jura : dans l'attente de nouvelles chutes de neige

A l'inverse du bas Jura, il ne se passe rien d'extraordinaire sur le haut Jura où la neige est toujours attendue en quantité. Alors que la circulation était particulièrement difficile hier vers midi en plaine, en raison d'abondantes chutes de neige, le haut Jura attendait ses premiers flocons de la journée.

Hier soir, une couche de 5 à 10 centimètres couvrait les sommets, en particulier le secteur des Rousses où le thermomètre descendait nettement en-dessous de zéro. Selon la météo, il faudra attendre la nuit prochaine pour enregistrer de nouvelles chutes de neige.

Article du 27 décembre 1995

Un Noël très arrosé

La crue de la Loue a commencé le 25 décembre près de Prost-Lesney, pour toucher Parcey le lendemain

Ce Noël 95 et ses lendemains laisseront de bien mauvais souvenirs dans le Val d'Amour et à Parcey, où les habitants ont subi les plus importantes crues de ces quarante dernières années. Trois jours avant Noël, 92 litres d'eau au mètre carré sont tombés sur le haut Jura, 75 en plaine.

Conséquence, la Loue sort de son lit, encore gonflée par les ruisseaux de la forêt de Chaux et des collines. Le jour de Noël, Prost-Lesney et le Val d'Amour sont inondés. La départementale 472 est coupée entre Mont-sous-Vaudrey et Mouchard, d'autres axes secondaires le seront aussi. On estime que dans le seul canton de Villers-Farlay, environ 80 maisons et une

centaine de caves auront subi les débordements de la rivière. Un premier bilan pour ce secteur fait état de dommages estimés à au moins 3 MF.

Mais le 26 au matin, alors que la dé-cruée est amorcée dans le Val d'Amour, c'est Parcey qui se réveille les pieds dans l'eau. Le village est cerné par les excès de la Loue et de la Clague. Le ballast de la voie s'effondre, provoque le déraillement de deux wagons chargés de bois et la RN5 est coupée en milieu de matinée. Les habitants de la commune ont certes l'habitude d'avoir les pieds mouillés. Mais certains anciens assurent qu'il faut remonter une quarantaine d'années en arrière pour trouver la trace de semblable inondation. Les eaux boueuses ont envahi le camping, de nombreuses maisons et des commerces. Il faudra attendre le 27 au soir pour que la nationale 5 soit ouverte au trafic. Parcey aura besoin de plusieurs jours pour panser ses plaies.

Le Doubs a bien sûr fait des siennes, dans la région de Fraisans et dans la plaine chaussinoise. Mais sans dépasser la mesure habituelle.

UN ORAGE RAVAGE LE NORD DU JURA

Parmi les intempéries qui ont marqué 95, il faut également retenir l'orage qui a traversé le département de part en part fin janvier. Le jeudi 26, pour être exact, le vent et la grêle s'abattent sur le Jura et causent de nombreux dégâts, surtout dans le nord. Toits arrachés, coupures d'électricité, arbres couchés: les pompiers effectuent quelques cent-vingts sorties. Beaucoup d'entre elles sont localisées dans les environs de Chaussin et Mont-sous-Vaudrey. Cela dit, le Haut-Jura n'est pas épargné:

une mini-tornade sème la panique sur Saint-claude et Moirans tandis qu'à Champagnole on évite de justesse la catastrophe grâce aux pompiers qui réussissent in extrémis à récupérer l'enseigne du supermarché Casino avant qu'elle ne s'écrase au sol. Du côté de Lons, à Ruffey-sur-Seille, un employé des fouilles archéologiques qui essaye de retenir un abri malmené par le vent est emporté avec lui. Il est grièvement blessé.

J.F.B.

(Source : Le Progrès, archives départementales du Jura)