

Blussans (25) - Inondation du Village

Note de contexte avec pistes de solutions - Août 2024

Contexte

La commune de Blussans a été touchée à deux reprises ces dernières années par un phénomène d'inondations lié au ruisseau des Combes :

- Le 24 juin 2016 : 80 000 € de dégâts, CATNAT reconnue
- Le 2 juin 2024 (nuit) : 12 habitations touchées, CATNAT demandé

Le ruisseau de longueur 1400m prend sa source près du franchissement de l'Autoroute A36. Son bassin versant superficiel est de l'ordre de 12 km², et est complètement coupé par l'Autoroute A36 (bassin amont 10km²). A l'aval, le ruisseau coupe le village en 2, et est traversé par un pont sous la D297. Puis il rejoint le fossé situé au pied du canal du Rhône au Rhin, qui longe le canal sur près de 500 mètres puis passe sous ce dernier en siphon via un ensemble de trois buses avant de terminer sa course dans le Doubs. Le lit mineur du cours d'eau est cadastré sur tout le linéaire (parcelle 000 ZD 36 en amont), mais non cadastré dans sa partie aval (village). Le contre-fossé est classé « cours d'eau » et est également non cadastré, tout comme le canal.

Diagnostic

Le ruisseau des Combes a fait l'objet de plusieurs études :

- Etude du ruisseau de Blussans – Eaux Continentales pour la commune en 2003
- Etude d'impact de l'autoroute A36 / protection de Blussans – Artelia pour APRR mars 2021
- Diagnostic dans le cadre de l'accompagnement de la CC2VV par l'EPTB – déc. 2023

Dans ces différentes études, les éléments suivants sont présents :

- Bassin versant global : 12.5 km²
- Débit décennal : entre 1.43 m³/s (Artelia 2021) et 2.61 m³/s (EC 2003)
- Débit centennal Q100 entre 9.37m³/s (EC 2003) et 18.25 m³/s (Artelia 2021)

Selon Artelia 2021 :

- le Pont de Blussans n'est pas limitant pour la crue biennale mais est en charge de 10 à 20cm pour la Q10 et 40cm pour Q100. Une carte (simplifiée) des zones inondées pour la Q100.
- L'apport de l'A36 (chaussée) représente : entre 2 à 3% des débits, 7 à 10% des volumes

Des repères de crues ont été posés suite à la crue de juin 2016.

Lors de la visite terrain du 08/07/2024, les zones inondées ont été reconnues.

Description des phénomènes (témoignages)

Lors de la crue de 2024 (et lors des crues importantes) :

- des axes de ruissellement (inexistants à l'étiage) arrivent par différents talwegs en amont et en aval de l'autoroute. Lors d'épisode ayant saturé les terrains en eau et/ou réactivé des résurgences temporaires (karst, cf. étude APRR et étude de 2003 ayant délimité le bassin versant souterrain).
- le ponceau en béton sous l'autoroute (diamètre apparent environ 3.5m) a déjà été « rempli à moitié lors d'une crue » (!). Débit calculé si cette information est vraie : 36 m³/s. Cet élément confirme que le ruissellement le plus important provient des 12ha en amont de l'autoroute.
- les écoulements empruntent ensuite le lit du ruisseau, mais également le chemin qui le longe, ravinent tous les graviers qui viennent se déposer dans le lit du ruisseau jusqu'en aval

- à l'aval du pont, le ruisseau fait plusieurs courbes successives. C'est dans ce secteur que les débordements ont eu lieu en 2024, traversant les habitations voisines et empruntant également la RD297 vers l'Est, pour confluer avec d'autres plus petits axes d'écoulement et inonder une « poche » (rue des Géraniums) dont la vidange se fait ensuite progressivement par le fossé et les réseaux pluviaux vers l'Ouest.

Cartes des phénomènes et zones inondées selon les repères et témoignages.

