

**Rapport de l'Ingénieur en chef : conséquences de la crue du 19 au 23 Janvier 1910 sur les travaux d'endiguement et de défense des rivières du département du Jura**

Documents de la Préfecture du Jura

2 Février 1910

(Archives départementales du Jura)

PONTS ET CHAUSSÉES  
-----  
DÉPARTEMENT DU JURA  
-----  
SERVICE ORDINAIRE  
-----  
CONTROLE DE CONSTRUCTION  
DES CHEMINS DE FER  
-----  
ÉTUDES, CONSTRUCTION ET CONTROLE  
D'EXPLOITATION.  
DES VOIES FERRÉES DÉPARTEMENTALES  
-----  
SERVICE HYDRAULIQUE  
-----  
Numéro d'ordre }  
du Registre }

Lons-le-Saunier, le 2 Février 1910

17 FÉVRIER 1910

CONSEQUENCES de la CRUE du 19 au 23 JANVIER 1910  
sur les TRAVAUX d'ENDIGUEMENT et de DEFENSE  
des RIVIERES du DEPARTEMENT du JURA.

**Rapport de l'Ingénieur en chef**

© Archives  
Départementales du Jura

A la suite de la crue constatée du 19 au 23 Janvier sur les rivières du Jura, notre Service vient de faire une reconnaissance des travaux de défense et d'endiguement des cours d'eau et une évaluation des dépenses qui devront être faites par les communes ou les Syndicats qui ont la charge de ces travaux.

Avant d'en résumer les résultats, nous devons faire remarquer que la dernière crue a, sur la plupart des cours d'eau, dépassé sensiblement l'importance de la crue de 1882 qui était jusqu'alors réputée la plus importante parmi toutes celles repérées. Sur le Doubs, par exemple, qui est la plus importante des rivières du département, le dépassement a été de 0<sup>m</sup>40 à 0<sup>m</sup>50.

Il faudra donc, pour éviter le retour des dégâts occasionnés par la dernière crue, non seulement réparer les brèches et corrosions effectuées dans les ouvrages existants, mais encore exhausser notablement ceux-ci, afin d'obtenir une revanche suffisante.

Le tableau ci-joint, qui résume les dépenses à faire, distingue:

Joint au rapport en date du 2 Février 1910.

Ponts-et-Chaussées.

Département du Jura.

© Archives  
Départementales du Jura

TRAVAUX de REPARATIONS aux DIGUES  
de DEFENSES de RIVES  
et TRAVAUX COMPLEMENTAIRES dont la NECESSITE  
a ETE DEMONTREE par la CRUE de JANVIER 1910.

ESTIMATION SOMMAIRE des DEPENSES.

Désignation des Communes.	Brèches à fermer dans les digues.		Digues à exhausser		Dépense totale par commune	Observations.
	Longueur	Dépense	Longueur	Dépense		
1° RIVIERE du DOUBS.						
Crissey.....	"	"	1000 <sup>m</sup>	5000 <sup>f</sup>	5000 <sup>f</sup>	
Choisey.....	"	"	4000	16000	16000	
Gevry.....	"	"	2500	12500	12500	
Molay (rive droite)	100 <sup>m</sup>	4000 <sup>f</sup>	4000	28000	32000	
Champdivers.....	"	"	2300	16100	16100	
Peseux.....	"	"	2200	15400	15400	
Chaussin.....	"	"	5000	35000	35000	
Longwy.....	100	2000	9000	63000	65000	
Petit Noir.....	150	6000	6400	44800	50800	
Neublans.....	"	"	2300	16100	16100	
Annoire.....	"	"	6700	40000	40000	
Rahon, S <sup>t</sup> Baraing, Chaussin, Molay, (Cantonement du Doubs en amont du chemin de fer de Chagny à Dole)...	"	"	"	400000	400000	Exhaussement et construction de digues sur la rive gauche, redressement et fixation du lit du Doubs en amont du chemin de fer.
Totaux.....	350 <sup>m</sup>	12000 <sup>f</sup>	45400 <sup>m</sup>	691900 <sup>f</sup>	703900 <sup>f</sup>	

2° RIVIERE.....

Désignation des communes.	Brèches à fermer dans les digues		Digues à exhausser		Dépense totale par commune	Observa
	Longueur	Dépense	Longueur	Dépense		

2° RIVIERE de la LOUE.

Chamblay.....	"	"	1300m	5200f	5200f
Ounans.....	"	"	3600	6800	6800
La Loye.....	"	"	3000	15000	15000
Souvans.....	"	"	2000	4000	4000
Nevy.....	"	"	1400	4200	4200
Parcey (R.D.).....	"	"	3000	12000	12000
Parcey (R.D.).....	100m	1000f	2700	5500	6500
Totaux.....	100m	1000f	17000m	52700f	53700f

2° RIVIERE de la CUISANCE.

Bans.....	"	"	1800m	3600f	3600f
Souvans.....	"	"	3400	13600	13600
Totaux.....	"	"	5200m	17200f	17200f

4° RIVIERE de la CLOGE.

Goux, Villette, Parcey, Gevry.....	"	"	3000m	10000f	10000f
Totaux.....	"	"	3000m	10000f	10000f

RECAPITULATION.

Rivière du DOUBS..	350m	12000f	45400m	691900f	703900f
Rivière de la LOUE	100	1000	17000	52700	53700
Rivière de la CUISANCE.....	"	"	5200	17200	17200
Rivière de la CLOGE	"	"	3000	10000	10000
Totaux.....	450m	13000f	70600m	771800f	784800f