

Projet de mise en place d'une passerelle à Voiteur

Ponts-et-Chaussées, 1900

Plan de situation, profil en long et en travers, avec indication des niveaux atteints par les hautes eaux extraordinaires
(incertitude entre la crue de 1875 ou 1896)

PONTS ET CHAUSSEES

DÉPARTEMENT
DU JURA

ARRONDISSEMENT
du Sud

SIGNATAIRES :

M. CLAUDET,
Ingénieur ordinaire.

M. BARRAND,
Ingénieur en chef.

Service hydraulique.
Rivière de la Saône.

Communes de Voiteur et de Domblans.

Construction d'une passerelle par M^{me} Jules Vincen

Plan des lieux.

Dressé par le Conducteur subdivisionnaire
Ingénieur ordinaire soussigné.

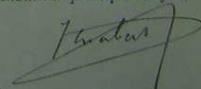
A Sous le Saunier, le 10 septembre 1900.



Vérifié et présenté par l'Ingénieur ordinaire
Ingénieur en chef soussigné.

A Sous le Saunier, le 29 septembre 1900.

Le Conducteur principal délégué.



Présenté par l'Ingénieur en Chef délégué
A Sous le Saunier, le 1^{er} Octobre 1900



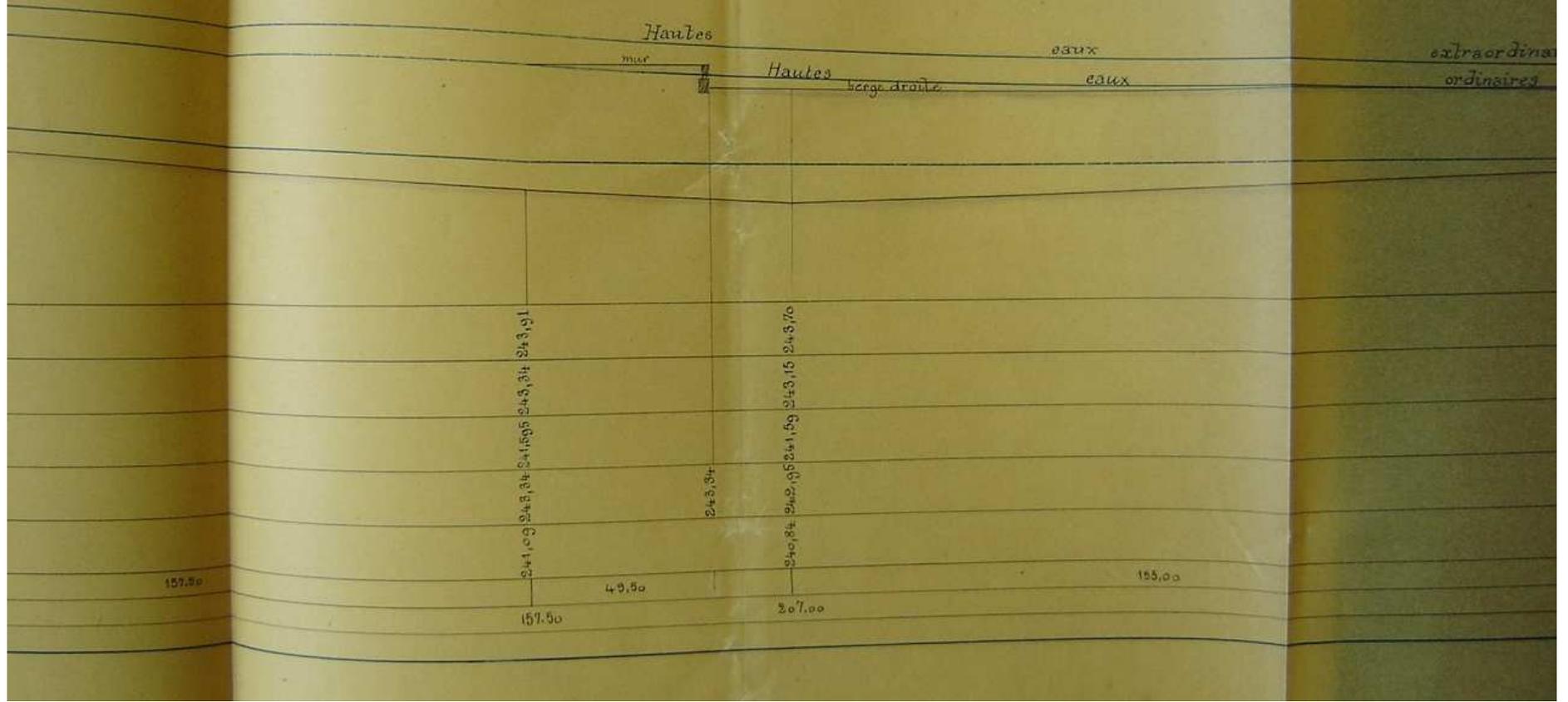
Voileur

- Cotes des hautes eaux extraordinaires
- Cotes des hautes eaux ordinaires
- Cotes des eaux d'étiage
- Cotes de la berge droite
- Cotes du fond du lit
- Distances partielles
- Distances cumulées
- Niveau de la mer

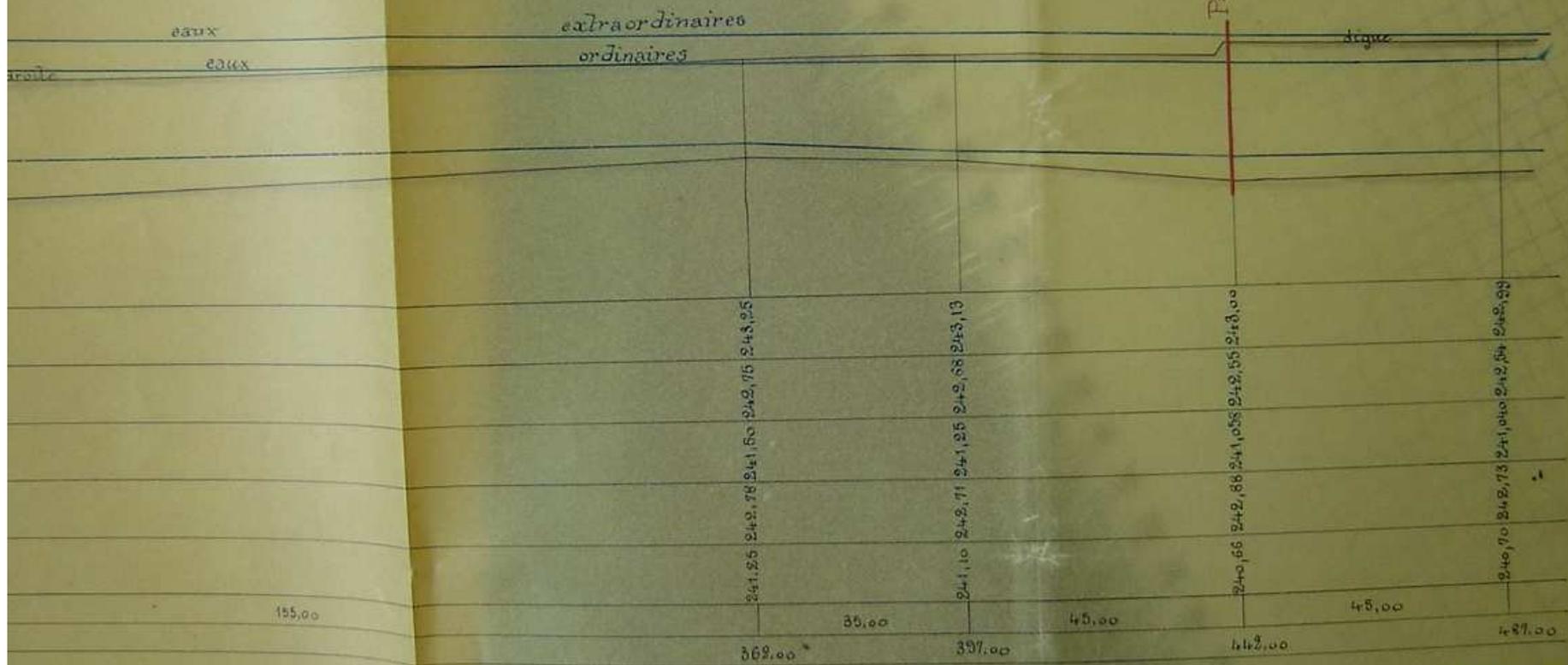
Pont de
242.57 242.55 244.80
242.15
0

157.50

Profil en long sur l'axe du cours d'eau.



Profil en long sur l'axe du cours d'eau.



Profil en travers à l'emplacement de la passerelle

