

Travaux de défense contre les inondations de la ville de Bletterans

Rapport de l'ingénieur des travaux publics d'Etat, en référence à la crue du 9 juin 1963

Avant-projet sommaire

Ponts et Chaussées, département du Jura, 24 février 1968

60

PONTS ET CHAUSSÉES
DÉPARTEMENT
DU JURA

BLETTERANS, le 24 FÉVRIER 1968

SERVICE VICINAL

M. A. JOUVENT
Ingénieur en Chef

ARRONDISSEMENT
d. SUD
M. A. BAUX
Ingénieur d'Arrondissement

SUBDIVISION
de BLETTERANS
M. Pierre JUCE
Ingénieur T. P. E.

PROGRAMME : 1968

CHAPITRE 63-90 - ARTICLE : 1

de L'INGÉNIEUR SUBDIVISIF

RAPPORT

N° d'ordre de Registre

Subdiv. 28
Arrond.
Ing. Chef

La Ville de BLETTERANS se trouve limitée, au nord, par la Seille, et, au sud, par la Foule, qui est l'embranchement de la Seille. L'élargissement continu du lit de la rivière et la constitution d'une digue en bordure nécessaire Ces deux bras de rivières constituaient, jusqu'en 1678, les fossés de défense de la ville fortifiée, située à la frontière, entre le Duché de Bourgogne et la Franche-Comté.

Les crues périodiques de la Seille, auxquelles s'ajoutent celles du ruisseau "La Rondeme", ont lieu systématiquement en juin et en décembre, chaque année, avec plus ou moins d'intensité. Elles occasionnent des dégâts souvent considérables aux lieux habités : sous-sols, rez-de-chaussée, et freinent le développement normal du pays, essentiellement dans les terrains hachurés figurant au plan ci-joint.

La zone inondée, figurée en jaune, au plan, représente une surface de 123 ha.

Les travaux nécessaires pour remédier à cet état de choses peuvent se résumer en deux points :

- Aménagement localisé du bras droit de la Seille, au nord.
- Elargissement systématique et continu du bras gauche "La Foule", au sud, jusqu'au confluent des deux bras.

1° Bras nord, derrière la Seille -

Il s'agit essentiellement de la réfection des ouvrages d'art permettant le franchissement du C. D. 120, dit "Pont de la Gare", et C. D. 33, dit "Pont de l'Ane", ainsi que la reconstruction des murs de berge, sur une longueur cumulée d'environ 100 mètres.

.../...

P. JUCE.

CIRCONSCRIPTION D'ACTION REGIONALE
DE FRanche-COMTE

- 2 -
(AT)

ESLANCON, le

8 FEV. 1968

a) Pont de la Gare : Le Pont de la Gare est un pont à trois travées, présentant, avec l'axe de la rivière, un biais de 34°. Du fait de cet angle, les piles sont longues et constituent un frein à l'écoulement normal de l'eau.

Son remplacement par un ouvrage d'une seule travée représenterait une dépense d'environ 280 000 F

b) Le Pont de l'Ane : Le pont de l'Ane est un pont métallique à poutres treillis latérales, implantées de telle sorte que lors des crues l'angle amont gauche de la culée semble être au milieu du lit de la rivière. Cette construction impliquerait une dépense de l'ordre de 130 000 F

c) A l'aval de ce pont, les murs de berges, sont par endroits, plus ou moins effondrés et leur remise en état peut être évaluée à 54 000 F

OBJET - Travaux de défenses contre les inondations -

Total Bras nord 464 000 F

REFERENCE - Ma note du 30 novembre 1967. -

2° Embranchement sud "La Foule" -

L'élargissement continu du lit de la rivière et la constitution d'une digue en bordure nécessiteraient :

a) Terrassement pour un volume de terre ramassée de l'ordre de 34 000 m³, pour une dépense de l'ordre de 726 000 F.

b) Ouvrage d'art : modification de maçonnerie à l'éperon 2 000 F

- Elargissement du pont dit de Villevieux (N. 470) 130 000 F

- Reconstruction du pont dit de la Tourniole, conduisant au terrain communal réservé aux services publics (stade, collège, etc...) 88 000 F

- Modification des vannages de l'usine de la Foule à proximité du confluent des deux bras 24 000 F

c) Acquisition de terrain : Elargissement du lit de la Foule : 4 ha 30 a 43 000 F

(simple remblaiement, remblaiement associé à un ouvrage, à des redressements, etc.)

Total Embranchement sud 1 013 000 F

si possible une estimation de la dépense rapportée au mètre
La dépense totale de cet avant-projet sommaire peut être évaluée à :

1 477 000 F

L'INGENIEUR T. P. I. E.

Copie adressée à MM. les Ingénieurs d'Arrondissement pour et par

Prise de produire les renseignements nécessaires aux
huitains. Joindre un plan à grande échelle.

LORE-le-SABRIER, P. JUCE,
L'INGENIEUR EN CHEF.