



Il comportait essentiellement une remise en profil du bras gauche de la Seille -- embranchement dit de "La Foule" -- ( passant derrière les Bureaux de la subdivision ) ; avec création d'un aqueduc de décharge sous la N 470 entre le pont existant à l'entrée de Bletterans et Villevieux, élargissement du pont de la Tourniole (conduisant au stade) modification des installations de l'usine ( MOULIN ) de La Foule avec sur la longueur du parcours élargissement et endiguement du lit.

Cette solution avait été retenue car le bras droit de la Seille contournant Bletterans par le Nord passe presque sur toute sa longueur entre deux murs de quai dont il semble difficile d'améliorer le débit.

Ce bras est traversé par trois ponts :

- le Pont de la Gare pont bois à 3 travées.
- le Pont de l'âne anciennement pont en maçonnerie à deux arches remplacé par un pont métallique à poutres latérales treillis.
- le Pont dit de l'Hôpital pont en arc en maçonnerie.

Bien que reconstruit entre 1884 et 1890, le Pont de l'Âne n'en demande pas moins axé obliquement tant par rapport au lit de la rivière que par rapport à la route. Par ailleurs et pour aggraver ce fait, il comporte une chaussée 5m 50de large et deux trottoirs de 1,00m constituant un véritable bouchon sur un itinéraire large et rapide.

De nombreux accidents s'y produisent fréquemment et il ne fait pas de doute que sa démolition et son remplacement par un ouvrage en béton mieux conditionné serait une opération très intéressante pour la circulation. Mais peut-on honnêtement l'inscrire dans le cadre de la lutte contre les inondations ?

Qu'il constitue scaramment un barrage en temps de crue est indéniable, vous avez eu l'occasion de vous en rendre compte lors d'une crue en 1958 la culée rive gauche se trouve au milieu du lit de la rivière, mais comme le débit est conditionné par les murs de quai et le pont de l'Hôpital, dont l'arche débite son maximum. Je crains que la situation ne soit aggravée à l'aval vraisemblablement au droit de la maison du Maire.

Qu'en pensez-vous ?

Je vous joins à cette présente note des photos prises lors de la dernière grande crue le 9 juin 1963 :

- la route de Lonn près du carrefour N 470 - D 55 - D 120 à 12 H
- le Pont de l'Hôpital à la même heure ( l'eau avait déjà baissé, le maximum étant atteint à 10 H
- l'immeuble des Ponts transformé en île.

L'INGENIEUR T.P.E.

PIERRE S. DE