

**Repèrément du niveau des grandes eaux extraordinaires au passage des Ponts et Pontceaux  
Ponts et Chaussées, arrondissement du Nord - Montbéliard, 6 août 1856**  
Archives des services des Ponts et Chaussées  
(Archives départementales du Doubs)

Ponts et Chaussées 6 Août 1856 S.

Arrondissement du Nord.

Cruces des Rivieres.

1.16

Repèrément du niveau des grandes eaux extraordinaires  
au passage des Ponts et Pontceaux.

1852.  
7 août 56.

Nombres des Routes	Noms des cours d'eau	Désignation du point pris pour repère	Hauteurs des cruces pour rapport au repère			Observations relatives à la comparaison par rapport aux grandes eaux.
			187 <sup>h</sup> 1852	16 Mai 1856	Ordinaire	
73	Doubs	Repère marqué sur la culée du pont de Clerval, rive droite du Doubs.	0.00	1.20 au dessous	2.00 au dessous	Secours principal des eaux venant se briser en 1838 contre le pont de Clerval vers la rive droite, et tendant à exhausser les eaux de ce côté, tandis que les eaux s'écoulaient du côté de la rive gauche, en partie par les ponts les plus bas du village de Clerval, y déterminèrent une dépression dans le niveau telle double circonstance explique jus- qu'à un certain point pourquoi la différence entre les eaux de 1852 et 1856 est plus grande du côté de la rive droite que du côté de la rive gauche.
—	—	Seuil de porte de la maison Fongot, à gauche de la route, au bas de Clerval, rive gauche du Doubs.	1.20 au dessus	0.50 au dessus	n'arrive pas au repère	
—	—	Angle du parapet d'amont du pont de Font de Hoide, rive droite du Doubs.	Cruce ordinaire	4.23 au dessous	4.73 au dessous	
—	—	Bonne repère de la retenue d'eau de l'usine Girardin à Pont de Hoide, rive droite du Doubs.	La crosse n'étant qu'ordinaire, n'a pas été remarquée.	1.33 au dessus	0.90 au dessus	
—	—	Angle du parapet d'aval du pont de Font de Hoide, rive droite du Doubs.	—	4.35 au dessous	4.88 au dessous	
83	Doubs	Dessus de la dalle de recouvrement de l'aqueduc au la borne lit 9 <sup>h</sup> N° 46.	2.10 au dessus	"	"	Les eaux de 1851 étaient arrivées à 1.50 au dessus de la repère.
—	—	Couronnement de l'église N° 26 du canal du Rhône au Rhin, à L'Isle	0.04 au dessous	"	"	
—	—	Dessus du cordon du grand pont de L'Isle, à l'origine de ce pont, culée de gauche.	0.72 au dessous	"	"	
—	—	Plaque forme du balcon à M. Bouche, rive droite du Doubs, à l'aval du pont.	En amont 1.40 au dessous En aval 1.26 au dessous	En amont 0.46 au dessous En aval 0.00	En amont 0.36 au dessous En aval 0.60 au dessous	

Nombres des Routes	Noms des Cours d'eau	Désignation du point pris pour repère	Hauteurs des crues pour rapport au repère			Observations relatives à la comparaison par rapport aux grands cours.
			187 <sup>hse</sup> 1852	16 Mai 1876	Ordinaires	
83	Doubs	Angle du parapet d'amont, rive droite du Doubs - Pont de l'Isle.	1.60 au dessous	2.76 au dessous	"	
—	—	Angle du parapet d'amont, rive gauche du Doubs - Pont de l'Isle.	"	amont 1.69 au dessous aval 2.00 au dessous	"	
—	—	Plateforme des avant bees du petit pont de l'Isle sur le Doubs.	0.24 au dessous	0.66 au dessous	1.40 au dessous	Les eaux de 1831 étaient à 0.15 en contrebas de ce repère.
5	Doubs	Seuil de la porte de cave du St. Hippolyte, rive gauche, en amont du pont de l'Hippolyte	La crue est dans qu'ordinaire na partie remarquée	0.03 au dessous	0.40 au dessous	Le repère a été choisi parceque les crues s'élèvent au point de l'Hippolyte au plus bas de niveau
—	Allan	Plate forme du pont levis sur le canal du Rhône au Rhin, à Montbéliard	0.10 en contrebas	1.00 en contrebas	1 <sup>re</sup> à 1.10 en contrebas	Les eaux n'ont pas atteint un niveau extraordinaire en Mai 1876 au pont de Montbéliard, en raison de ce que la Luzine qui se jette dans l'Allan en amont de ce pont n'estoit pas en crue extraordinaire.
—	—	Sommet du parapet du grand pont sur l'Allan, à l'entrée de Montbéliard.	amont 2.70 au dessous aval 2.30 au dessous	amont 3.50 au dessous aval 2.72 au dessous	2.70 au dessous 2.72 au dessous	
10	Dessoubre					
18	Allan	Partie supérieure du garage grain du pont en charpente à Sochaux.	2.20 au dessous	2.65 au dessous	2.80 au dessous	

Dressé par l'ingénieur ordinaire soussigné  
Montbéliard, le 6 Août 1856.

J. Marné

