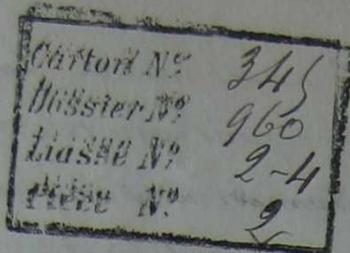


**Renseignements à l'Ingénieur en Chef sur la crue extraordinaire de mai 1872 à Ornans**  
29 mai 1872

Archives des services des Ponts et Chaussées  
(Archives départementales du Doubs)



2 Ornans, le 29 Mai 1872. 3

Monsieur l'Ingénieur,

En réponse à la lettre de M. l'Ingénieur en chef relative à la crue extraordinaire du cours d'eau du Département j'ai l'honneur de vous transmettre les renseignements suivants :

1° Les eaux se sont élevées au pont d'Ornans à 0.12 plus haut que le repère de la crue du 16 mai 1866 ; d'après l'avis des habitants d'Ornans la crue de samedi à dimanche s'en est élevée moins <sup>haut</sup> que celle de septembre 1863, mais cette dernière crue n'a pas été repérée de sorte que je ne puis vous indiquer la différence de hauteur avec celle de cette année.

Les eaux ont submergé la grande rue d'Ornans sur trois points et la circulation du piéton a été interrompue de samedi soir à dimanche à midi.

2° La route dans la plaine de Montgeroye a été submergée sur une longueur d'environ 200<sup>m</sup> par suite du débordement du ruisseau de Cornebouche et la circulation du piéton a été également interrompue pendant 12 heures.

3° Aucun dommage important n'a été causé

à la route n° 67, S'et 4° partie, par la cause.  
4° Sur la route départementale n° 8 il y a eu dans la nuit de samedi à dimanche un éboulement des talus de Sable à la rectification des Marnes dans la partie où l'on construit un mur de soutènement; l'éboulement a une longueur de plus de 70 mètres sur une largeur maximum d'environ 15 mètres; le mur de soutènement en cours d'exécution a été déplacé sur 11,00<sup>m</sup> de longueur.

Quelques petits éboulements non importants ont eu lieu dans les grands talus marnés de Sable.

Les talus de remblai n'ont éprouvé aucun danger.

Les travaux de consolidation de l'éboulement ci-dessus, qui était d'ailleurs prévu mais sur une étendue moins grande, font partie des ouvrages que je vous ai proposés et que vous avez autorisés pour dériver le crû de cette année pour terminer la rectification dont il s'agit.

Aucune avarie importante n'a été causée à la charnière de cette route.

J'ai recueilli moi-même les renseignements ci-dessus.

Je suis avec respect, Monsieur l'Ingénieur,  
Votre très humble et obéissant serviteur.

Alphonse