

**Les Gaudes**  
**16 juin 1889, Besançon**  
(Archives départementales du Doubs)

## LES INONDATIONS A BESANÇON

Les pluies torrentielles qui nous inondent depuis quelques jours ont rapidement fait déborder nos rivières — déjà les caves de certains quartiers sont sous l'eau.

Au moment où nous mettons sous presse, la crue du Doubs a entraîné les trains de radeaux qui se ruant sur le pont de Bregille, et jetés en travers des arches menacent de l'emporter.

Les eaux subitement arrêtées par ce nouveau barrage s'élèvent de près de 2 mètres en amont du pont, pressent d'un poids énorme les longues poutres contre les piles.

Le pont est interdit à la circulation, une foule nombreuse couronne la crête du rempart de chaque côté du bastion qui sert de pigeonnier militaire.

Les hommes de la Compagnie du génie travaillent à dégager le pont. Le général Négrier, des officiers d'état-major, du génie, d'artillerie et d'infanterie assistent les travailleurs.

Les longues poutres placées en croix, d'une arche à l'autre, s'enchevêtrent et laissent émerger leurs extrémités vacillantes sous la secouée des eaux; en aval des bateaux de l'équipage de pont sont maintenus par des cordes aux garde-fous prêts à recueillir les travailleurs qui pourraient être entraînés par le courant.

En amont, retenus par des cordes, les travailleurs du génie, les jambes dans l'eau bouillonnante ont été descendus sur les bois qui émergent et se hâtent à la scie et à coups de hache de rompre l'obstacle, tandis que d'autres, à l'aide de longs crampons cherchent à tirer à eux les bois qu'ils peuvent atteindre.

Ces moyens semblent insuffisants et il est à craindre que la crue, qui ne cesse d'augmenter, rende vains les efforts de ces braves gens, enlève le pont et aille porter sur les bords les barques lavandières et les piles des trois autres ponts de la ville, les formidables coups de bétier des grands bois.

Quoiqu'il arrive, nous devons des remerciements à ces braves sapeurs du génie, que l'on trouve à tous les dangers.

AB. DELAMOTTE.

La circulation vient d'être rétablie sur le pont.