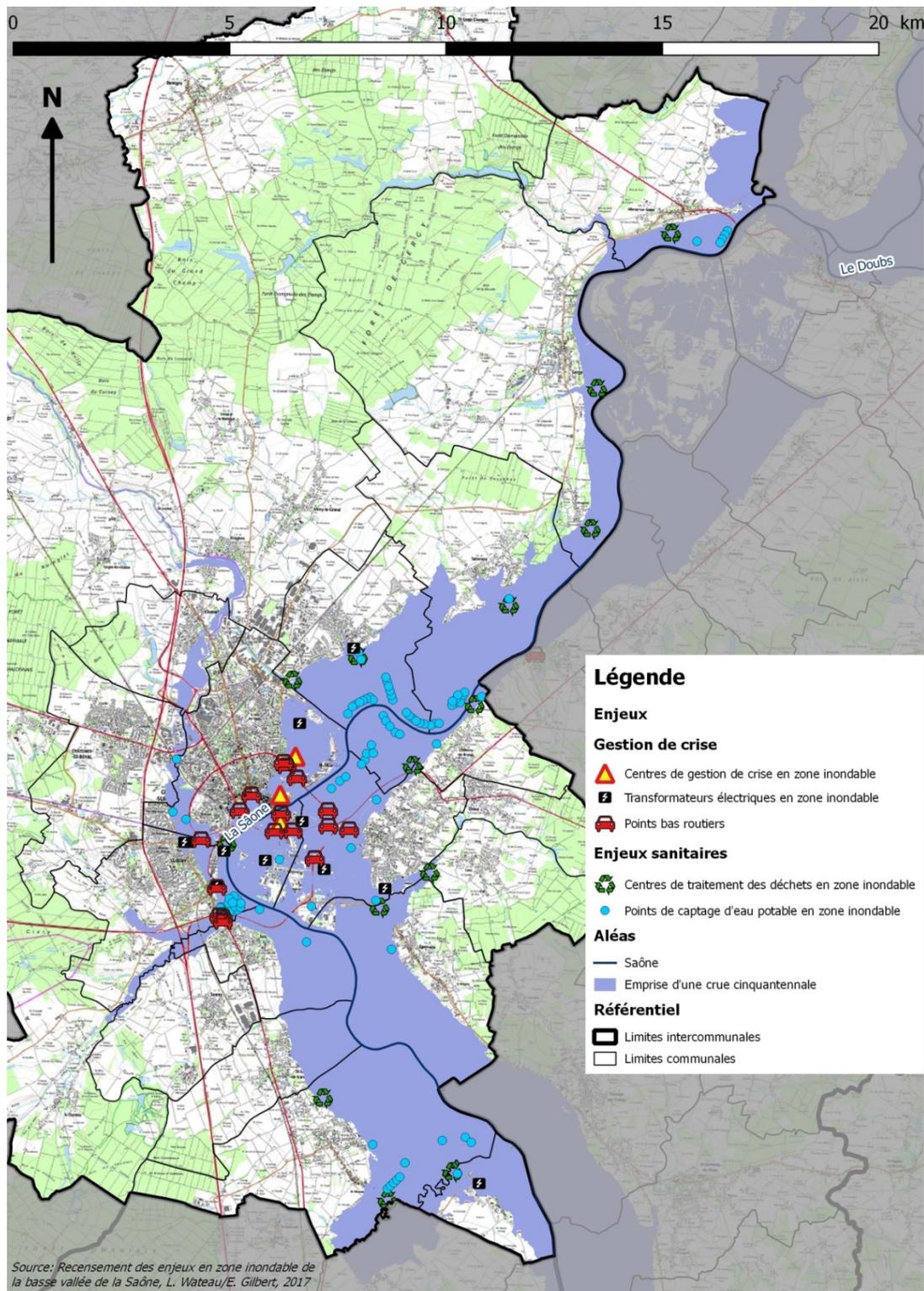


ENJEUX INONDABLES SUR LA BASSE VALLEE DE LA SAONE (2017) CAS DU GRAND CHALON FOCUS SUR LES ENJEUX DE GESTION DE CRISE IMPACTES PAR UNE CRUE CINQUANTENNALE (7M52 AU PORT FLUVIAL DE CHALON, 20CM PLUS HAUT QUE LA CRUE DE MAI 1983)



Avec une crue cinquantennale, quelques enjeux liés à la gestion de crise seraient impactés sur le périmètre visé. Une caserne, un entrepôt des services techniques et un poste de police seraient inondés à Chalon.

On observerait quelques points bas routiers inondés sur le réseau de desserte, mais aussi sur les axes principaux. Ainsi, certaines routes importantes seraient déjà complètement coupées à partir de la crue cinquantennale. On peut citer dans ce cas la D271 à Marnay, la D977 à St Rémy, la Grande Rue à Sassenay, la D139 à Gergy, la D673, la D978b et la D5a à St Marcel et la D978 à Epervans. De plus, à Chalon, la D19, la N73, l'Avenue Nicéphore Niépce, les Quais de Saône, la Grande Rue St Cosme, le Boulevard de la République, la Rue Général Leclerc, l'Avenue Monnot, l'Avenue Edouard Herriot et l'Avenue Pierre Nugue seraient impraticables.

Enfin, des zones de fragilité électrique assez conséquentes seraient à déplorer, avec 12 transformateurs touchés sur l'ensemble du Grand Chalon.

De plus, des impacts importants seraient à signaler au niveau des enjeux sanitaires, avec de nombreux puits et stations de captage inondés (champs de captage de St Rémy, Varennes-le-Grand, Sassenay, Crissey, Châtenois-en-Bresse et Allerey-sur-Saône notamment). De plus, 14 stations d'épuration et de traitement des eaux usées seraient inondées, engendrant des problèmes de gestion des déchets et de pollution.

Pour plus d'informations, il est possible de consulter le rapport d'étude sur IDÉO BFC.